



雨の日はタクシーで快適に

今、正に日本国民全体がコロナによって正念場をむかえている。この最大の困苦の時期に政治が頼りであることは解るが、何と言っても誰もが経験した事のない中での、コロナ対策も、日本の国の経済もという型で両立しなければ日本はもたない。結果からの批判は誰でも出来るが、誰ひとり絶対的な解決策をもっているかと言うと結論はNOであると思う。今、時の人である渡沢栄一は「政府は万能主義で何事も依頼しようとするのは国民一般の元氣なき表われであつて腑甲斐なき至りと言わねばならぬ」と言っているが、この論は少しひどいと思われるかも知れないが、民間は自らの力で活路をひらく気概をもてと呼びかけた。今、緊急事態宣言だのまん延防止法、自粛だの言っているが、この言葉のやり取りが実に情けない、子供ならいざ知らず、大の大人なら「常識を弁えろ」と言いたい。国民一人一人が責任と自覚をもって行動しなければならぬ。「他人の事を考えない人」、「おれ一人くらい」の気持ちがいままで過つても現状のコロナの状況ではないだろうか。ある銀行ではこの一年時々に応じたコロナ対応を指示されたと聞く、そして都心支店では感染者は無いがローカル支店では最少数ではあつても感染者を出したと言ふ、これは何故なんだろう。又、零細企業の社長はほぼ毎日と言つていくくらい社員の中から感

自 粛

染者を出さないようにと注意を喚起しているという。いずれにしても国民が挙げて真剣にこのコロナ問題に取り組まねばならない。自分でやれる事は自分でやろう。いよいよコロナワクチンの接種が本格化しそうで本当に有難い。日本ではR3.5.10日現在の感染者65万人弱、死者10994人という、アメリカでは感染者3074万人、死者582153人という。もし日本がアメリカ的思想でのコロナ対策をしたら国民は何と言つたんだろう？間違いない日本では通用しなかったであろうと思うのだが…。そこで前号で「コロナ自粛でストレスが溜る事が心配だが、今暫く辛抱」と書いたが、今日テレビで「モラル痛」という言葉を耳にした、内容は定かでないがどうも一方でストレスをかかえ、一方でモラルを守らねばという葛藤の中で悩んでいる人も多くいるのではないかと感じたのだが？、物は考えようで折角多くの自分の時間をもてと考えたらどうだろう、読書、スマホによる友人とのダベリング、料理のテレビによる勉強、おいしい店探し、よくよく考えれば時間の過ごし様はいろいろ、他人に会う事なくお互いの幸の為に今の己を少し辛抱すれば…と思うのだが、さて己に言い聞かせる言葉は「己を責めて、人を責めるな」。

日新交通 会長 日下部 隆史

第243号
2021年6月

発行 日新交通株式会社

福岡市南区清水1丁目22-24 TEL(092)541-3166
URL:http://www.nissintaxi.co.jp E-mail:fukuoka@nissintaxi.co.jp

OL time♡

コロナ禍の中でも車の売れ行きは順調みたいですが、そんな中、我が家も車を買替えることになりました。そこで今、迷っているのが車のナンバーです。希望ナンバーにしようと思っているのですが、いざとなると何がいいのかと…最近はその車のナンバーを観察している次第です。

人気ナンバーを調べると、「1」は、すさまじい人気ですね。

確かに、お店の方からも「1は、1年以上待ちになります。」と言われていたなど…

「358」も人気なようで、仏教・歴史的・風水的・聖書でも、よい数字らしいです。

「830」矢沢永吉ファン・「51」広島カープファン・「178」稲葉(B'zファン)など色々あるのですね。もう暫く考えて決めたいと思います。

人気の希望ナンバー

福岡市		北九州市	
1位	1122	1位	2525
2位	2525	2位	1122
3位	1	3位	3
4位	3	4位	1
5位	5	5位	11

A・K

配車便り 日進月歩

IT技術や通信技術など、その進歩はめざましいものがあり年々その速度を上げ加速していつているようにも感じます。

私が子供の頃は白黒からカラーに変わる頃でしたが、テレビはありました。またトランシーバーなるものがありましたので、子供の頃の私にでも携帯電話やテレビ電話は想像できたでしょうが、今のスマホは想像もつかないでしょう。

動画をみたり、いやいや撮影や編集までもでき、音楽を聴いたり、本を読んだり、買い物をしたりなど、しかもそれを誰もが持っている(私は未だにガラケーですが)ことなど想像もできなかったでしょう。

我が患息は四月に就職し社会人となりましたが、コロナの影響で、入社式もその後の研修もリモートとなり、仕事も週に一度の出社で、自宅でのリモートワークということとなりましたが、話を聞くと、コロナ後もそのままりリモートワークとなるようです。

これも、通信技術や通信速度の進歩によるもので、以前の電話とFAXだけではできなかったかもしれません。

(通勤時間が無くなる事は非常に大きなことですし、会社もオフィスがいらないかたたり、縮小できることは大きなメリットになるでしょう。)

ではタクシー業界はどうでしょう。無線による音声配車がデータ配車に変わり、一人でより多くの配車ができるようになりました、またアプリによる配車というものが加わってきました。

アプリによる配車は電話でタクシーを呼ぶのに抵抗があった方にも気軽に呼べるようになり、お客様の層をひろげたのではないかと思います。

アプリ配車や多彩な決済方法などお客様の利便性はますます向上していくでしょう。

ただ運転席をみると、昔は普通の車にメーターと無線機がついている位の感じだったのが、タブレット等の機械がぎっしりとならびちょっと圧倒されます。これも必要な時にプロジェクターに映し出すなどの技術を使って解消されていくのかな〜などと思っています。

西日本配車室 梶原 孝志

出口が見えないコロナ生活

感染拡大が続く中、福岡でもようやくワクチン接種が始まり、一歩進んだかのように見えます。

しかしながら、変異株の登場で感染者数も増え続け、病床使用率も逼迫しており、収束の兆しはなかなか見えてきません。三度目の緊急事態宣言が本日より実施されますが、どこまで抑え込むことができるのかはわかりません。むしろ国民の大多数は、この状況に慣れてきており、緊張感が薄れているようにも感じます。

観光課においても昨年同時期に比べ、人の移動における減少傾向は多少落ち着いていますが、昨年同様期待できない五月となりそうです。早くこの状況から抜け出し、マスク生活からコロナ以前の生活に戻れるよう、一人一人の常識ある行動と我慢がもうしばらく求められそうです。

観光課 西本 英生

ちょい旅にレンタカー

皆様、このコロナ禍の中休日はいかがお過ごしでしょうか？

本年一月よりミニレンタの所長として就任し、丸四か月が過ぎました。

右も左もわからず慌ただしい日々を過ごしてまいりましたが、四月より新年度となり気分一新頑張っております。

ミニレンタはその名の通り軽自動車がメインのレンタカーです。表題にもあります『ちょい旅にレンタカー』の通り近場の旅にもってこいのサイズで特に糸島方面の旅行者に大変重宝されており、コロナ禍の中、三密回避に有効であると業界内はとて賑わっております。皆様も休日にレンタカーでちょい旅をしてみませんか？

社員価格 軽自動車 4,200円 24時間
普通車 5,200円 24時間

ミニレンタ 加茂 圭介

編集後記

六月と言えば、やはり(梅雨)が連想されます。話題は変わりますが、私自身最近ハマっているもの。それは(三国志)これは実に面白く、たまたま(ステイホーム)の環境で購入した(アマゾンプライム)で(三国志)を見てしまい、それ以来(ツブリ)笑)

その数あるエピソードで有名な(赤壁の戦い)で諸葛亮が雨を降らせて、魏の船団を壊滅させたというものがありません。実際は諸葛亮が、雨を予測していたというのが真実ではないかと思えます。

天気に関係するのはタクシーも同じ、乗務員の皆様も諸葛亮の様に天気の動向を予測しながら戦略を練っている姿が想像でき頭が下がると同時に(梅雨)になるとその(三国志)のエピソードが思い出されます。

営業部 松山 貢三