

西日本自動車株
前原営業所

日々の業務お疲れ様です。前年度より、猛威を振るう新型コロナウイルス、感染拡大の影響により、売上が落ち込む中、乗務員の方におきましては、日々苦勞の毎日だと思われまます。

現在のコロナ禍におきましては、新型の変異ウイルス等もあり収束の目処が立っていない状況であります。

まもなくワクチンの接種が始まりますが、このコロナウイルスに対しては、しばらく期間が続きそうな勢いでもあります。

まず、感染症予防対策の確実な実施と遂行をして頂き、感染者を出さないように願うばかりです。

今年はおリンピックなどの開催予定もありませんが、今後の予想もまだわからないという状況でもあります。

「ウイルス」と言う見えないものと日々戦いながら皆様と一緒に心を一つにしてこの状況下を乗り切りたいと思います。

大変な時期でもありますが全社員でこのコロナ禍を乗り越えたいと思います。

井上 真吾

日新交通株
ケアサービス事業部

介護の未来

私が介護タクシーのケアドライバーとしてデビューした頃、透析送迎の帰りにいつも缶ジュースを買って頂いた利用者の方がいました。介護はボランティアではなく、「介助」を行いその対価として料金を頂く「サービス」です。その方には、さらに「ありがとう」という感謝の言葉を戴きました。

介護タクシーの仕事を行っている、こんな利用者（人生の先輩）の方と多く出逢うことができ、本来ヘルパーとして利用者を元気づけることが役目のはずが、逆に元氣付けられたり励まされたりしてきまなりました。私たちが高齢者になった時はどんな世界（社会）になっているでしょう。か？やがて、お年寄りを敬うことができずばらばら社会でいて欲しいものではない。人生の先輩たちは私たちにいろいろな話を話して教えていただけるといい宝です。

高齢者が人として行くことができる介護サービスを目指し、社会貢献度を高め介護タクシーがより一層利用者の足となるように創意工夫を行って行きたいです。

T・K

**令和3年度日新交通グループ
運輸安全マネジメントに関する取り組み**

日新交通グループは安全運輸マネジメントについて、下記の基本理念に従い全社一丸となって取り組んで参ります。

- 輸送の安全に関する基本理念
 1. 日新交通グループは、その事業活動に於いて「安全輸送」を最優先事項とし、お客様の安全且つ快適な輸送サービスの提供を追求することが当グループの存在意義である。
 2. 運行管理業務の実施・関係法令の遵守を徹底し、安全優先を徹底し事故撲滅を目指す。
 3. 「安全」に対する社会的責務に対して各人毎の意識を向上させつつ、組織全体が一丸となって運輸安全マネジメントの推進と継続的改善を実施する。
- 輸送の安全に関する基本方針

日新交通グループでは「安全に関する基本理念」において我々の提供する輸送サービスにおいて「安全輸送」を最優先に且つ的確に図る為、日新交通グループでは各社長、取締役が率先垂範して、下記2点を徹底させる事を誓います。

1. 安全最優先の原則と関係法令等の遵守徹底：率先垂範にて自分自身から行動し、安全に対する社内意識の向上に努めます。
2. 安全マネジメント体制の継続的改善等の実施：PDCAサイクルを的確に循環させ、特に日々の検証から改善を追求し、その向上を目指し、輸送の安全の確保にリーダーシップを発揮して参ります。

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

令和2年4月1日～令和3年3月31日の該当事故は下記の通りです。

	日新交通株 本社営業所	日新交通株 老司営業所	株式会社 ニッシン	東部タクシー 株式会社	西日本自動車株 本社営業所	西日本自動車株 南営業所	西日本自動車株 前原営業所
自動車転倒し、転落し、火災（積載品の火災を含む）を起こし、又は踏み切りにおいて鉄道車両と衝突若しくは接触したものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
死傷者又は重傷者（自動車損害賠償保障法施行令第5条第2号又は第3号に掲げる傷害を受けた者をいう）を生じたものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償保障法施行令第5条第4号に掲げる障害が生じたものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することができなくなったものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
救護義務違反（道路交通法第117条の罪に当たる行為をいう。）があったものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
自動車の装置（道路運送車両法第41号各号に掲げる装置をいう。）の故障により、自動車が運行できなくなったものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生を防止を図る為に国土交通大臣が特に必要と認めて報告を示したものの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件

重点施策実施計画

1. 輸送の安全が最優先項目であるとの認識を全従業員に徹底させ、関係法令、及び安全管理規定に定められた事項の遵守を徹底致します。
2. 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的に行います。費用対効果面で効率的に実施しますが、効率のみでの実施ではなく「安全」に対する優先順位を重要視するものとします。
3. 輸送の安全に関する内部監査を定期的に実施します。客観的視点からの監査結果に対する、必要な是正措置、又は予防措置を積極的に講じるものとします。
4. 情報の連絡体制・共有体制を確立する事により、社内全従業員に対して随時必要な情報の伝達、共有を致します。意思の疎通による情報の共有を第一義に考えるものとします。
5. 経営トップから乗務員迄の全社員において、安全に対する教育・研修計画を策定します。計画においては具体的内容・手法迄策定し、教育・研修実施の徹底を図るものとします。また計画実施中において、改善項目等発生した場合においては、その都度安全の観点から随時、弾力的に改定・変更していくものとします。

令和2年度において、自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数（抜粋）は表のとおりです。詳しくは、当社ホームページ（http://nissintaxi.co.jp/25hp_pdf/2jyo.pdf）に掲載しています。

令和3年度、日新交通グループ各社は、重大事故発生件数「0」の目標の達成に向け、「輸送の安全に関する基本理念」、「輸送の安全に関する基本方針」を周知徹底し、「重点施策実施計画」、「年間実施計画」を確実に実行してまいります。また、自損事故など自動車事故報告規則に該当しない事故も継続的に発生していますので、本年度においてもその抑止に向けた効果的な対策を講じてまいります。

日新交通株
本社営業所

新緑の季節

5月に入り新緑が綺麗になってきました。新しい芽が濃い色の緑に変わっていきます。

大学新卒の就職内定率もコロナの影響もあり、例年になく悪くなっています。そんな中、タクシー業界では高齢化が進み人員が足りない状態に陥っています。これから益々、人員が不足するのではないかと言う心配もあります。

今後、タクシース会社として生き残っていくには、若い世代の乗務員さんを獲得し、育てていく事が生き残り、育っていく為にも重要不可欠だと思えます。どうしたら、若い社員が入ってくるのかを、これから考えていくのが課題だと思います。

この先コロナがどんな風になるのかもまだ予測されませんが、我々社員一同が一丸となって、困難に立ち向かっていきたいと思います。

川口 照之

日新交通株
老司営業所

今年1月に入社して、3月より老司営業所に配属になり乗務を開始致しました。

一昨年よりコロナ禍で、自粛が続く中で新人でやっていけるのか不安でした。

実際に乗務してみると、こんな時でも、タクシース会社が必要とされているお客様が多くいらつしやる事がわかりました。

老司営業所は、地元の方々の信頼が厚いことが、毎日のお客様との会話で伝わってきます。

まだまだ経験も浅く、特に道など覚えることが沢山ありますが、安心して乗車していただけるように、車内・手指消毒、換気の徹底、安全運転を心掛け快適な移動手段として利用していただけるように努めてまいります。

手束 博之

株ニッシン

笑顔

6月と言えば初夏、本来ならば行楽シーズンなのですが、新型コロナウイルスの蔓延防止の規制、及びソーシャルディスタンス等の影響も相まって、人と人とのコミュニケーションが取りづらくなっている現状です。

私自身、思うことはコンビニで買い物する際も直接お金を手渡しする機会も少なくなり、その時の店員さんの笑顔がとても気持ち良いと感じます。

タクシース業界も同様に、乗車されたお客様に対しては笑顔はとても後味が良い物になると思います。

私も、色々な人に笑顔で対応出来る様、このコロナ禍を乗り越えていきたいと思います。

西 孝治

東部タクシー株

**紫陽花や
昨日の誠今日の嘘**

現代語で訳すならば、紫陽花の色が移りやすいことだ。昨日の姿が本当で今日の姿が嘘であるかのよう。色を移ろわせている。アジサイの色が移ろいやすいことを、人の心や世間の無情さになぞらえています。梅雨は雨で外に出られないこともあり、考え事をしたくなる季節でもありますね。

今の日本は外に出るのもコロナ対策をしないと行けません。夜になると人通りも無く、家で考え事と言えば早くワクチンが行き届いてほしい等ばかりです。梅雨の季節になり、雨で視界も悪くなり道路も滑りやすくなります。車間距離を十分に取って事故防止に努めて梅雨を乗り越えましょう！

河原

西日本自動車株
本社営業所

春の健康診断の結果は大丈夫でしたか？

労働研からのデータでは西日本の本社営業所の乗務員さんの64名の方が要治療または要再検査との結果がきています。（全体の6割にもなります）

どうぞ早目の再検査、治療をお願いします。現在長欠中の方が本社営業所だけで6名もいらつしやいます。皆さん先月から引き続きの長引いている方は前に治療をお願いします。

春畑 有恒