

2021年12月						
7	8	9	10	11	12	13
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
2021年11月						
10	11	12	13	14	15	16
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

▲2021年のカレンダーです。切り取ってお使い下さい。

令和2年度 日新交通グループ 安全衛生講習会開催

(開催日 令和2年11月16/17日)

12:00~13:00 受付
13:00~13:10 注意事項
13:10~13:20 開会の挨拶
日新交通(株) 社長 日下部隆也

(講習)
13:20~14:00
福岡県南警察署 交通管理官
警視 曾我部 俊幸 様

●テーマ
「交通安全講話」
事故防止のポイント・改正道交法
14:00~14:10 休憩
14:10~14:40
SOMPO リスクマネジメント株式会社
シニアコンサルタント 土谷 隆司 様

●テーマ
「タクシードライバー向け事故再発防止」
14:40~15:00
新型コロナウイルス・インフルエンザ対策に関して
安全衛生委員会 廣田 博文
15:00~15:10 閉会の挨拶
西日本自動車(株) 常務 荒川 博嗣



指導・教育・対策委員会

新型コロナウイルスの影響で開催するか否か危ぶまれましたが何とか無事に開催することが出来ました。本年度は会場であるアミカスで人数制限が入り有責事故者と安全衛生委員会を中心に実施致しましたが、残念ながら参加出来なかった乗務員さんは後日、各事業所でDVDによる講習とさせていただきます。

さて、本年度も南警察署様と損保ジャパン様を講師として迎へ南警察署交通管理官であられる警視 曾我部様にはテーマ「交通安全講話」で事故防止のポイント・改正道交法についてお話を頂き事故防止の意識付けや改正道交法の再認識を致しました。

SOMPOリスクマネジメントの土谷様にはタクシードライバーの起こりやすい事故の具体的な内容をお話しいただき今後の事故抑止に繋がるものと確信いたしました。

12月から始まる年末年始交通安全運動に先駆け乗務員の皆様には是非とも、無事故・無違反を目指し、又、実現し無事に終わる事が出来る事を祈念いたします。

最後に日新交通グループは新型コロナウイルスやインフルエンザに打ち勝ち、この厳しい今期を乗り越え、来期を見据えて全力で突き進んでいきますよ!

この会社に就職して10年経ちますが、その中で経験させて頂いたことを書かせていただきます。タクシードライバーは運転技術、道路交通法遵守としてお客様とのコミュニケーションが大切ですが、ポジティブな考え方が重要だと思えました。例えば、お客様がワンメーターだった場合、ドライバーの立場としては歯がゆい思いをしますが、少し視点を変えてみればワンメーターは約1.2キロメートルその手前、お客様が降りるので、つまり590円分乗っていないのに590円を払ってくれているのです。そういうことを考えるととてもありがたく感じこのタクシードライバーに乗って良かったと思えるように振る舞うことができそうです。確かに日によってワンメーターが続くこともあり、丁寧にお客様と接してあげたい、今後はタクシードライバーを利用したい、と思う方も増えそうです。接客を続けていけば必ず道は開けると言えます。とは言ったものの、まだまだ私は気持ちのムラがありますので、今後も引き続き取り組んでいきたいと思えます。

川 寄 圭 太

西日本自動車(株) 介護事業部

日新交通(株) 本営業所

コロナ禍での生活

令和2年は、コロナの年だったと言っても過言ではありません。コロナ禍で、国民の生活様式が一変してしまいました。飲食店、旅行関係、交通関係、コンサート等の催しなど他にも挙げれば限りがありません。タクシードライバー業界も厳しい状況です。

私、私も、コロナ禍で、生活が変わりました。本を読むように

なりました。我が家の長男は結婚し、次男は東京の会社に就職しました。2人が読んでいた文庫本を読み始めました。兄弟と言えども全く違うタイプの本でした。仕事から帰宅した時、公休の時に、子供の本を読み始めました。時間がたつのを忘れ、睡眠時間が短くなる時が度々ありました。しかし、長男が読んでいた本、これを読むと10分間で寝てしまい、結局現在も読んでおりません。それは、宮本武蔵です。この本だけは、苦手で。

もう一つ、生活が変わった事があります。50歳代後半の年齢にもなれば、映画がいつでも千円で見れます。3月には、fukushima50を見ました。東日本大震災の話です。涙がポロポロでした。最近では、上映されている映画の文庫本を先に読み終えて、それから映画を見ることに徹しています。とにかく面白い!でも、映画を見てから、本を読むべきか迷っています。何はともあれ、早くコロナが治ってほしいと願う毎日



内藤公策

日新交通(株) 老司営業所

コロナとタクシードライバー

もうすぐ今年も終わろうとしています。コロナが始まりコロナに終ると言う一年になってしまいました。実際は、まだ終息していませんが、そんな中、タクシードライバーの役割は個人的意見ですが非常に重要だと思えます。老人の人達をかなりサポートしていると思う。病気の恐怖から外出が減り、必要最低限の外出しかしていかない老人や体調を崩した人達はタクシードライバーが無ければどこにも行けないと思う。私たち運転手はコロナ対策を十分に取って、老人の人達の支えに成らなければいけない、それがタクシードライバーの最大の使命だと思っております。毎乗務、頑張っています。

浦志 博之



(株)ニッシン

気力で飛び切ろう

自分がタクシードライバーの運転手になってから今年で9年目になる。まだまだ仕事に慣れているとは言えない。失敗ばかりが記憶に残る。過去8年は必死に仕事に向かっていたつもりだが達成感を感じられない。特に今年は新型コロナ。異常な猛暑・テレビ、ラジオから流れるニュースは悲観的なものばかりで社会全体を鬱の中に引き込んでいる。客足は減り売り上げも減り、当然生活に対する収入も減った。自分も社会の鬱の中に引き込まれそう。しかし、毎日の仕事を丹念にやってみると、昔から、心技体と言った諺がある。心技体でも体技心でもない、心が必ず一番上である。つまり気力を失うと自分を失う。70歳を超えた自分は残りの人生、気力で頑張っていくしかないと感じる今日この頃です。

山本秀行



東部タクシードライバー(株)

冬道の走行ポイント

今年も残すこと1ヶ月で新年を迎えます。コロナで大変な年でしたが、上手にコロナと付き合っていく生活様式にも慣れてきた頃と思います。一緒に頑張りました。さて、ここ数年暖冬でスタッドレスの出番が余りありませんでした。今冬は平年並みか、少し寒くなるようです。そこで冬道で注意する走行ポイントを少しまとめましたので、安全運転にお役立て下さい。

- 「急の付く運転は厳禁!」急ハンドルはスピン、急ハンドルはスリップ、急加速はホイールスピンの原因となります。
- 発信はゆっくりとクリップ現象(アクセルを踏まなくても前進する現象)を利用しましょう。
- 下り坂はLレンジに入れてエンジンブレーキを使いながら下りましょう。
- 道路状況に注意を! 日陰や橋の上が氷結している場合などがよくあります。

こうした場合でも慌てないように常に道路状況に気を配ることが大事です。

吉井 俊

西日本自動車(株) 本営業所

ウィズコロナ

今年も新型コロナウイルスを語らずにはいられません。生活仕事、働き方など二変してしまいました。コロナ禍で様々なことが出来ない状態が続いています。三密を避けて、手洗い、咳エチケットを守り、基本的な感染対策を行うことにより、お客様など色々な方と接しても、私達は健康を維持しなければなりません。また、うつしてもいい、逆転の発想ではありませんが、コロナ禍だから必要とされていることもたくさんあると思えます。人口減少の加速、高齢化により若年層の割合減少など、これから近い将来にやってくる高年齢者や障害者の支援などの福祉型労働や子育て支援、子供の安心・安全、そういった社会にいかに対応していかれるかが、私たちの未来を明るくするのではないのでしょうか。未来はやってくるものではなく、創っていくものである。マスクの着用、こまめな手洗い、うがい、アルコール消毒の徹底を行い、三密を避け、新しい生活様式を実践していきましょう。アフターコロナの時代に備えて、全集中の呼吸で、新型コロナウイルスをぶっ飛ばす。みなさんはどう思いますか。

穴井 慎司

西日本自動車(株) 南営業所

日々仕事を するにあたって 思うこと。

常に真という志を持ち、営業に対する理念を常に仲間と話し、本当の意味での結びつきと友情を考える。西日本自動車(株)は自らの真の館であることに自信を持って、日々の生活を向上させていきたいと思います。また、自らの失敗においても、悩むことは大切な事であり、その時々成り行きを、友として考えて下さる社員の方々と、そして仲間。やはり信という一文字があつてこそこのことであり、乗務員、そして社員の方々の自らの生活の為でもあります。西日本自動車(株)のことを常に思つて頑張ります。

江頭 雅浩

