



松村 則彦

西日本自動車(株) 南営業所

かつて無い大型台風も、過ぎ去ってみれば被害も最小限だったかと思われ、胸を撫で下ろしました。

うだる様な暑さも、いつしか明け方は肌寒くさえ感じるような秋となり、乗務員の皆様におかれましても、体調管理も大変かと思われ

ます。

コロナ問題に直面して、早や半年以上が過ぎ去ろうとしておりますが、生活スタイルもガラツと変わり、順応した営業が皆様にも求められており、さぞ大変かと思われ

ます。

28台中3台を休車の中、皆様にはご迷惑をお掛けして大変申し訳御座いませ

ん。

早く何事も安定した営業が出来る様、職員一同、全力を尽くして行きますので、皆様もご協力お願いします。

西日本自動車(株) 南営業所

西日本自動車(株) 前原営業所

8月末に前原営業所に配属となり、あつという間に1週間が過ぎました。

所長をはじめ個性豊かな社員の方々に囲まれ、教えて頂く事が正に知らない事だらけで日々勉強の毎日でした。

私は元々ケチな性分で減多な事ではタクシーには乗らなかつた為「本当に沢山の人の利用して頂けるだろうか?」という気持ちが正直ありましたが、実際に営業をしてみると実に様々な方に利用して頂く事が出来ました。それは嬉しい気持ちであると同時に他の乗務員の方々に「コロナ前ももっと利用客は多かつたよ」という当たり前かもしれないけれど、きつとそうであつたであろう事実を知り早く元に戻つて欲しいという気持ちにさせられました。

お客様の中には高齢で車等の交通手段を持たない方も多く、この仕事の重要性を改めて感じる事も多いのですが、降車の際に「ありがとう」と言つて頂けるとお役に立てて良かったと心から思う事が出来ます。これがかつと私の中の初心であり、この気持ちを最後まで忘れず頑張つていこうと思ひます。

毛利 英男

法令遵守対策

コロナ禍における対応

タクシー会社に於ける法令遵守とは、従来道路交通法等交通法令及び労働基準法等労働法令に対する対応でした。

しかしながら、この度のコロナ禍においては各種衛生法令等に対応している状況です。

お客様の皆様をご利用に際し、「安心・安全」に御利用頂ける車内環境を作る。また、社員に安心して働ける環境を作る為に、衛生法令及び各種症例・論文に対応した環境を作ることに努力しております。

マスク、換気は勿論の事、コロナ接触アプリ「ココア」のインストール、オゾン発生器の導入、各種消毒薬の採用等で「お客様にも乗務員にも」安心して頂けるよう引き続き努力していきます。



進藤 彰宏

日新交通(株) 本社営業所

今はなき加茂代理の言葉で印象に残っているものがある。「イレギュラーはあつてはならない。」

イレギュラーとは通常ではないことで、その主なものは法令違反だろう。速度超過、信号無視、安全不確認などのイレギュラーは事故につながる。

イレギュラーは他者によるものもある。よくある危険なものは、乱横断(横断歩道でないところや信号無視で歩行者や自転車が横断すること)だ。

自らイレギュラーを生じさせず、他者によるイレギュラーに適切に対処することが事故を避けるための一つのポイントだと考える。

日新交通(株) 老司営業所

新型コロナウイルス

全国的に緊急事態宣言が5月に解除され感染拡大は一定の落ち着きが見え今後は経済の立て直しと色々な事を出されていますが元に戻るには数ヶ月、数年かかるだろうし元に戻らない業種もあると思ひます。

日新交通もコロナ禍では3割稼働7割休業としながら懸命に頑張つています。8月より8割稼働で頑張つています。地域定着型の日新交通では高齢者の病院への通院利用の移動手段として使わざる得ない人がいる需要を大切にしたいです。

流し乗車だけでなく無線配車やUber配車が我社にはあるのでそれを十分に活用すればコロナ禍以前の売上げに近づくとと思ひます。タクシー業は幸にもお客様と対面する業種ではないので新型コロナウイルスにかかりにくい業種として幸ですがマスク着用、車内消毒・料金收受後の手のアルコール消毒、車内換気をこまめにすれば感染するのはほぼないと思ひますので大変ですが皆さんの強い意識をもつて頑張ります。

山田 彦道

「ツツン」

一葉落ちて



谷川 誠

一葉落ちて秋を知ると、秋にはたぐさんの秋があります。

食欲・運動・読書・健康・衣替え等々。周りを見廻しても、十月は、何かしら替わる月でもあります。

しかし、悪い方に替わる秋にははしたくないものです。特に健康に関しては。

冒頭の二葉落ちて秋を知るには、秋の訪れを落葉で感じ取るという意味がありますが、一つの動きから、その後には起きる事柄を感じ取る、予測すると云つた意味でも使われます。

何事も、些細なことから予測する行動ができるよう努力したいと思ひ、昨今の情勢から沈みがちになる気持ちを、前向きになれるよう、気合、精神を持ち、動きたいものです。

東部タクシー



私は、この八月で、タクシードライバーとして、十五年になりました。初乗務は不安でしたがありませんでしたが、色々な方々の御指導や協力がありましたので、今に至りました。

この十五年の間に、福岡市内のタクシー業体制も変わりました。新規参入、福岡市内自主規正、道路交通法等、又、福岡市内でも福岡西方沖地震、海の中道飲酒事故、博多駅前陥没、天神ビックバンなど。そして昨今のコロナウイルス感染。自粛、自粛で街の中、人の動きも変わりましたが、タクシードライバーとしての自覚、周りが観てるという意識を持つて、この先もお客様が安心して頂けるドライバーとしてがんばろうと思ひたいであります。世の中がこの様な状況ではありますが、乗り越えようではありませんか。

永島 忠幸